

Annemarie Timmermans zwaait af als bestuurslid

'De NVVK is veel zichtbaarder geworden'

Joyce Koster



Annemarie Timmermans neemt afscheid als bestuurslid van de NVVK en als redactielid van NVVK-info. Niet dat ze verloren is voor de vereniging, daarvoor is ze veel te gedreven. Maar ze heeft veel werk verzet, de afgelopen tweeënhalf jaar en nu vraagt 'haar eigen toko' om aandacht.

Veiligheidskundige en eigenaar van Camina Coaching & Training Annemarie Timmermans vroeg zich een jaar of vier geleden af wat ze eigenlijk nog wilde als arbo-deskundige. In die periode hoorde ze Victor Roggeveen spreken. 'En toen wist ik het. Zijn visie op het beroep en de mijne komen overeen. Hij benadrukt voortdurend dat veiligheidskundigen zichzelf moeten verkopen, ervoor moeten zorgen dat ze maatwerk leveren.' Met de gedrevenheid die haar eigen is, vond ze dat ze zich dan ook voor die doelen moest inspannen en ze stelde zich kandidaat als bestuurslid van de NVVK. De vereniging telde op dat moment (2005) 1.600 leden. Inmiddels zijn het er 2.000. Daar is het scheidende bestuurslid trots op, want dat betekent dat de boodschap overkomt bij de doelgroep. Ze licht dat beeldend toe.

'De gemiddelde veiligheidskundige heeft niet als sterkste kant zichzelf te kunnen verkopen. Deze vaardigheid heb je wel heel hard nodig, omdat je bij veel bedrijven binnenkomt terwijl je ze eigenlijk liever niet willen hebben. Dat betekent dat je méér moet kunnen dan met de regels wapperen. Als je ervan uitgaat dat iedere ondernemer in Nederland wil dat zijn mensen 's avonds weer gezond naar huis gaan, heb je een gezonde basis om samen doelen te realiseren.' Annemarie raadt collega's af met de wet in de hand te roepen hoe het moet. 'Nee, soms kan het niet zoals het moet. Je kunt de regelgeving niet altijd zwart-wit toepassen. Je moet in gesprek met de decision makers en samen kijken wat je kunt bereiken op veiligheidsgebied. Stapje voor stapje. Win het vertrouwen van management en werkvloer, alleen dan krijg je een organisatie in beweging. Zorg als adviseur dat je aansluiting krijgt en houdt. Alleen dan bereik je iets. Misschien niet in het tempo dat je voor ogen staat, maar over lange termijn bekeken kun je zomaar op een hoger niveau uitkomen dan wanneer je te grote stappen neemt.'

Volgens Annemarie kan de NVVK dat gedrag stimuleren door mensen met elkaar in discussie te brengen, door workshops te organiseren, maar ook door ruimte te geven aan de jongere leden die deze klantgerichte benadering omarmen. Inmiddels is al veel bereikt in de communicatie met NVVK-leden. De huisstijl is aangepakt, NVVKinfo kreeg een nieuw jasje en een nieuwe redactieformule. Er staat een vernieuwde website op stapel die tijdens het congres van 2009 wordt gelanceerd. Dat maakt het bijvoorbeeld mogelijk te reageren op nieuwsberichten en discussies op gang te brengen.

'We zijn hiermee zichtbaarder geworden, maar dat kan nóg beter', vindt ze. 'We worden steeds vaker benaderd door organisaties om onze mening te geven. We worden betrokken bij activiteiten. Leden kunnen daar een grote rol in spelen door zichzelf zichtbaar te maken

binnen een organisatie. Allemaal met het hogere doel voor ogen: minder ongevallen en ziekte als gevolg van arbeid en transport.'

Ze kijkt tevreden terug. 'Dingen zijn in een stroomversnelling geraakt. De activiteiten die worden georganiseerd, zijn populairder geworden. De bijeenkomsten van de regio's zijn van hoog niveau, en veel leden hebben er iets aan, qua bijscholing. Steeds vaker ook werken regio's samen. En er is goed contact met bijvoorbeeld Consument en Veiligheid en met verschillende patiëntveiligheidsorganisaties in het land. Binnenkort start een proces safety- en een human factors-groep.'

Kortom, de NVVK is in beweging, alle reden om door te gaan, toch? Ze schudt lachend haar hoofd. 'Ik vind het nog steeds leuk, maar ik wil me nu vooral gaan bezighouden mijn eigen toko en de groei ervan. Ik heb heel veel geleerd, prachtige mensen leren kennen. Met Nico van Roden krijgen wij een geweldige voorzitter en het gedreven bestuur zal er beslist voor zorgen dat de vaart erin blijft.'

